

Medicion de arbol de levas

Medición de arbol de levas

Buscando un poquito de informacion para comprarme una levita encontré un poco de info que puede ser útil a la hora de elegir una leva....

Autor: Carlosfuk

Link: www.fiat128club.com.ar/forums/

Para empezar tenemos que tener en cuenta que significa cada cosa:

AAA= Avance a la apertura de admision

RCA= Retardo al cierre de admision

AAE= Avance a la apertura de escape

RCE= Retardo al cierre de escape

(estas medidas se toman en grados)

CRUCE: Es el período de tiempo por el cual ambas válvulas permanecen abiertas al mismo tiempo. El cruce se mide en grados, resultando de sumar AAA+RCE

COMPORTAMIENTO:

Para altas velocidades del motor, el cruce permite una rápida salida de los gases de

escape hacia el exterior creando una zona de baja presión en la zona de la válvula de

admisión ayudando introducir la carga fresca al interior del cilindro. Incrementando la velocidad del motor aumenta el efecto. Incrementando el cruce aumenta la potencia de punta (a altos rpm), reduciendo la potencia para bajas velocidades de rotación y la regularidad de marcha.

Ej: leva balestrini L2

Reglaje: AAA RCA AAE RCE

12.5°/ 46.5°/ 46.5°/ 12.5°

Cruce: $12.5+12.5 = 25^\circ$

PERMANENCIA: Es el ángulo que permanecen abiertas las válvulas de un motor desde que se abren hasta que se cierran, resultando de $AAA+180+RCA$.

Ej: leva balestrini f2

Reglaje: AAA RCA AAE RCE

42°/ 76°/ 76°/ 42°

Permanencia: $42+180+76 = 298^\circ$

Fuente: mi cerebro despues de leer como 20 paginas diferentes con informacion sobre levas

PD: Espero que les sirva gente